

DESIGN Luca Scacchetti



Anno di produzione: 2002

Bridge è un ponte tra la semplicità delle forme e l'eleganza dei suoi dettagli. È una proposta di imbottito che, pur partendo da forme consuete già largamente condivise, si sviluppa con una cura del particolare inusuale: il cuscino sagomato in testa, la lieve inclinazione della parte terminale dello schienale, il distacco del piede dal corpo del divano. Bridge genera tutte le soluzioni proprie ad un sistema completo e componibile di sedute, ma ogni soluzione è pensata come pezzo compiuto, con una propria definizione formale forte e decisa.

Caratteristiche tecniche:

La struttura portante è realizzata in legno massello di pioppo con alcuni elementi di collegamento in legno compensato sempre di pioppo; il legno è stagionato "naturalmente" per almeno tre anni in cataste stazionate presso l'azienda. Le giunzioni dei vari elementi della struttura sono ad incastro con spine cilindriche. Il molleggio della seduta è realizzato da cinghie elastiche in polipropilene e lattice naturale di due dimensioni e elasticità. Perpendicolarmente alla lunghezza di Bridge sono fissate cinghie da 9 cm - con elasticità del 20% - una parallela all'altra; a queste sono alternatamente incrociate cinghie da 5 cm con elasticità dell'80%. L'imbottitura della struttura è realizzata con lastre di poliuretano espanso indeformabile a densità differenziate (tra 40 e 50 kg/m³) ed esente da CFC, ricoperta con ovatta poliestere e vellutino accoppiato. Il cuscino mobile della seduta è realizzato con poliuretano espanso con densità di 30 kg/m³. I cuscini mobili dello schienale sono in "Tecnolat", una miscela di fiocco al 100% poliestere cavo siliconato e schiuma di lattice naturale tagliata in elementi romboidali di piccole dimensioni (questo nuovo materiale permette di avere la stessa morbidezza della piuma ma al contrario di quest'ultima ha anche un effetto "memoria" e cioè il cuscino dopo la sollecitazione di un peso ritorna automaticamente nelle condizioni iniziali senza la necessità di sistemarlo manualmente). I cuscini dei braccioli sono realizzati completamente in piuma. I supporti sono in trafilato d'acciaio verniciati in forno a polveri epossidiche e sulla parte a contatto con il pavimento sono accoppiati a un profilo in cuoio.

Year of production: 2002

Bridge unites the simplicity of shapes with the elegance of details. This is an upholstered sofa that despite the usual, widely-used shapes has a touch of the unusual about it in the care taken over details: the shaped head cushion, the gentle slant to the end part of the back, the separation of the foot from the actual sofa. Bridge generates all the solutions peculiar to a complete, modular range of seating, in which each part is designed, however, as a piece on its own with its own unmistakable, decisive formal definition.

Specifications:

The load-bearing frame is made in poplar heartwood with some connecting elements in poplar plywood; the wood is seasoned "naturally" for at least three years in stacks on the company's premises. Dap joints unite the various parts of the frame with securing cylindrical dowels. The seat webbing consists of elastic polypropylene and natural latex belts in two sizes and with different elasticity. Belts 9 cm wide - with 20% elasticity - are fixed parallel to each other and perpendicularly to the length of Bridge; these are alternately crossed by 5 cm wide belts with 80% elasticity. The framework is upholstered with contoured sheets of resilient CFC-free, polyurethane foam (density between 40 and 50 kg/m³), covered with bonded plush and polyester wadding. The seat cushion is made with polyurethane foam with a density of 30kg/m³. The moveable back cushion is in "Tecnolat", a mixture of 100% silicon-coated hollow staple polyester and natural latex foam cut into small lozenge-shaped pieces (this new material gives the same softness as feathers while having a "memory" effect, in other words, after pressure has been exerted on the cushion it automatically returns to its initial condition without having to plump it up manually). The armrest cushions have 100% feather filling. The supports are in drawn steel stove-enamelled with epoxy powder paint and have a leather strip attached on the part touching the floor.

Herstellung Jahr: 2002

Bridge – die Brücke zwischen schlichten Formen und eleganten Details. Ausgehend von bekannten und beliebten Formen überzeugt das vorgestellte Polstermöbel durch seinen außergewöhnlichen Sinn für Details: das oben geformte Kissen, die leichte Neigung des unteren Teils der Rückenlehne, der Abstand der Füße vom Sofakorpus. Bridge verbindet all seine Lösungen zu einem kompletten und kombinierbaren Sitzmöbelsystem, wobei jede Lösung als Einzelstück mit einer eigenen ausgeprägten und aussagestarken formalen Definition gedacht ist.

Technische Daten

Die tragende Struktur besteht aus massivem Pappelholz mit einigen Verbindungselementen aus Pappelsperholz; das Holz wurde auf "natürliche" Weise für mindestens drei Jahre im Unternehmen auf Stapeln getrocknet. Die verschiedenen Strukturelemente sind mit zylindrischen Stiften verbunden. Die Federung der Sitzfläche besteht aus elastischen Gurten aus Polypropylen und Naturkautschuk in zweifacher Abmessung und Elastizität. Senkrecht zur Länge von Bridge sind parallel nebeneinander Gurte von 9 cm mit einer Elastizität von 20% befestigt; diese werden abwechselnd von Gurten von 5 cm mit einer Elastizität von 80% gekreuzt. Die Polsterung der Struktur besteht aus unverformbaren, FCKW-freien PUR-Platten mit unterschiedlicher Dichte (zwischen 40 und 50 kg/m³) und ist überzogen mit Polyesterwatte und Verbundvelours. Das lose Kissen der Sitzfläche besteht aus Polyurethanschaum mit einer Dichte von 30 kg/m³. Das abnehmbare Kissen der Rückenlehne besteht aus "Tecnotat", einem Stapelfasergemisch aus 100% silikoniertem, hohlem Polyester und Naturkautschukschaum, das in kleine rautenförmige Elemente geschnitten ist (Dieses neue Material ist weich wie Federn, hat aber im Gegensatz zu diesen einen "Memoryeffekt", was bedeutet, dass das Kissen nach einer Gewichtsbelastung automatisch in den ursprünglichen Zustand zurückkehrt, ohne von Hand aufgeschüttelt werden zu müssen). Die Kissen der Armlehnen sind mit Daunen gefüllt. Als Füße werden Vierkantrohre aus Stahl mit Epoxydpulver-Einbrennlackierung eingesetzt, die auf der Bodenauftragfläche mit einem Lederprofil verbunden sind.

Année de production: 2002

Bridge est un pont entre la simplicité des formes et l'élégance des détails. Il s'agit d'une proposition de rembourré qui, bien que partant de formes habituelles déjà largement plébiscitées, a été conçue avec un soin du détail inhabituel: le coussin profilé au niveau de la tête, la légère inclinaison de la partie terminale du dossier, le pied séparé du corps du divan. Bridge offre toutes les solutions propres à un système complet et modulaire de sièges mais chaque solution est conçue comme un élément fini dont la forme forte et explicite est unique.

Caractéristiques techniques:

La structure portante est réalisée en bois massif de peuplier avec quelques éléments de jonctions en bois contre-plaqué de peuplier; le bois est séché "naturellement" pendant au moins trois ans en piles entreposées à l'intérieur de l'entreprise. Les divers éléments de la structure sont encastrés entre eux à l'aide de chevilles cylindriques. Des courroies élastiques en polypropylène et caoutchouc naturel de deux dimensions et d'élasticité différentes permettent d'assurer la suspension du siège. Perpendiculairement à la longueur de Bridge sont fixées, parallèlement les unes aux autres, des courroies de 9 cm ayant une élasticité de 20% qui s'entrecroisent, alternativement, à des courroies de 5 cm d'une élasticité de 80%. Le rembourrage de la structure est réalisé avec des plaques de polyuréthane expansé indéformable de densités différenciées (entre 40 et 50 kg/m³), exempt de CFC, et il recouvert de ouate polyester unie à de la veloutine. Le coussin mobile de l'assise est réalisé avec du polyuréthane expansé d'une densité de 30 kg/m³. Le coussin mobile du dossier est en "Tecnotat", un mélange de flocons 100% polyester creux siliconé et de mousse de latex naturel coupée en losanges de petites dimensions (ce nouveau matériau permet d'obtenir la même souplesse que la plume mais, contrairement à cette dernière, il possède également une "mémoire" qui lui permet, après avoir reçu un poids, de retourner automatiquement dans sa position initiale sans qu'une intervention manuelle ne soit nécessaire). Les coussins des accoudoirs sont entièrement en plume. Les supports, en tréfilé d'acier, sont vernis au four avec des poudres époxydiques et sont unis, sur la partie en contact avec le sol, à un profil en cuir.

Año de producción: 2002

Bridge une la simplicidad de las formas con la elegancia de los detalles. Se trata de un sofá tapizado que a pesar de su forma usual y ampliamente utilizada, tiene un toque de inusual al mismo tiempo debido al cuidado de los detalles: la forma cojín reposacabezas, la ligera oblicuidad en la parte final del respaldo, la separación de los pies del sofá. Bridge genera todas las soluciones propias de una completa gama modular de asientos, en la que cada parte está diseñada, como una pieza de sí mismo que resulta inconfundible, decisiva.

Características técnicas:

La estructura portante se fabrica en madera maciza de álamo con algunos elementos de unión en madera contrachapada de álamo. La madera es cuidadosamente seleccionada, sometida a pruebas durante al menos tres años en las instalaciones de la empresa. Las diversas partes de unión de la estructura están formadas por tacos de seguridad cilíndricos de fijación. Las cinchas del asiento están compuestas por correas de polipropileno elástico y látex natural de dos dimensiones, y de diferente elasticidad. Las correas de 9 cm de ancho están fijadas paralelamente entre sí y perpendicularmente a la longitud de Bridge, con una elasticidad del 20 por ciento; estas están entrelazadas con correas de 5 cm de ancho con una elasticidad del 80 por ciento. El armazón está tapizado con hojas flexibles de espuma de poliuretano libre de CFC (de densidad entre 40 y 50 kg/m³), cubierto con felpa y poliéster. El cojín del asiento está fabricado con espuma de poliuretano de 30 kg/m³ de densidad. El cojín del respaldo es movable y compuesto por "Tecnotat", que es una mezcla de poliéster 100% recubierto de silicona y espuma de látex natural cortada en pequeños trozos en forma de rombo (este nuevo material ofrece la misma suavidad de las plumas además de un efecto "memoria", en otras palabras, una vez que la presión se ha ejercido sobre el cojín vuelve automáticamente a su condición inicial sin tener que ahuecarlo manualmente). Los cojines de los brazos están rellenos 100% con plumas. Los soportes son de acero esmaltado con pintura en polvo epoxy y tienen una tira de piel en la parte que toca al suelo.

Год производства: 2002

Bridge – это мост между простотой форм и элегантностью ее деталей. Эта линейка мягкой мебели, которая, исходя из обычных, но в то же время уже абсолютно различных конфигураций была создана с вниманием к необычным деталям: профилированная подушка для головы, легкий наклон верхней части спинки, расстояние между ножкой и основанием дивана, создавая, таким образом, эффект незакрепленности. В коллекции Bridge были реализованы все собственные решения, связанные с полной и модулируемой системой сидений, но каждое из них выглядит как законченная деталь сама по себе с отдельной определенной и четкой характеристикой.

Технические характеристики:

Несущая конструкция выполнена из массива тополя и вяза с некоторыми соединительными элементами из фанеры тополя; дерево выдержано «естественным» образом не менее трех лет в штабелях на складах предприятия. Стыки различных элементов структуры зафиксированы цилиндрическими штифтами. Подвески сиденья выполнены из эластичных ремней из полипропилена и натурального латекса, двух размеров и эластичности. Перпендикулярно длине модели Bridge закреплены ремни шириной 9 см с эластичностью 20 % - один параллельно другому; они поочередно перекрещены с ремнями шириной 5 см и эластичностью 80 %. Наполнитель структуры выполнен из пластин недеформируемого вспененного полиуретана, различной плотности (от 40 до 50 кг на куб. м) и свободного от хлорфторуглерода, покрыт поролоном и комбинированным бархатом. Неприкрепленные подушки спинки выполнены из «Тесполат» - смеси хлопьев 100% штапельного полиэфирного волокна с кремнийорганическим покрытием и натуральной латексной пены, разрезанной на небольшие ромбовидные элементы (этот новый материал позволяет получить мягкость пера, но в противоположность последнему, обладает эффектом «памяти», т.е. подушка после нагрузки веса автоматически возвращается в первоначальное состояние без необходимости вручную ее выравнивать. Подушки подлокотников выполнены полностью из пуха. Опоры из холоднотянутой стали с помощью обжига покрыты порошковой эпоксидной краской и в месте контакта с полом имеют кожаный профиль.

POLTRONA / ARMCHAIR



L/W 102 cm - A/H 84 cm - P/D 105 cm
L/W 40 1/8" - A/H 33" - P/D 41 1/3"

BRIDGEPOLTRON

DIVANI / SOFAS



L/W 180 cm
L/W 70 7/8"

BRIDGEDIVA2PI



L/W 210 cm
L/W 82 2/3"

BRIDGEDIVA2GR



L/W 240 cm
L/W 94 1/2"

BRIDGEDIVA3PO

POUF / OTTOMAN



L/W 95 cm - A/H 43 cm - P/D 95 cm
L/W 37 2/5" - A/H 16 7/8" - P/D 37 2/5"

BRIDGEPOUF000

ELEMENTI SX / LEFTSIDE UNITS



L/W 87 cm - A/H 84 cm - P/D 105 cm
L/W 34 1/4" - A/H 33" - P/D 41 1/3"

BRIDGEPOLTRSX



L/W 165 cm
L/W 64"

BRIDGEDIV2PSX



L/W 195 cm
L/W 76 3/4"

BRIDGEDIV2GSX



L/W 225 cm
L/W 88 4/7"

BRIDGEDIV3PSX

ELEMENTI DX / RIGHTSIDE UNITS



L/W 87 cm - A/H 84 cm - P/D 105 cm
L/W 34 1/4" - A/H 33" - P/D 41 1/3"

BRIDGEPOLTRDX



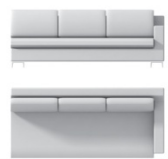
L/W 165 cm
L/W 64"

BRIDGEDIV2PDX



L/W 195 cm
L/W 76 3/4"

BRIDGEDIV2GDX



L/W 225 cm
L/W 88 4/7"

BRIDGEDIV3PDX

CHAISE LONGUE / CHAISE LONGUES



L/W 170 cm - A/H 84 cm - P/D 94 cm
L/W 66 7/8" - A/H 33" - P/D 37"

BRIDGECHAISX



L/W 170 cm
L/W 66 7/8"

BRIDGEDIV2PDX

ELEMENTO ANGOLO / CORNER UNIT



L/W 105 cm - A/H 84 cm - P/D 105 cm
L/W 41 1/3" - A/H 33" - P/D 41 3/8"

BRIDGEANGOPIC



L/W 133 cm - A/H 84 cm - P/D 133 cm
L/W 52 3/8" - A/H 33" - P/D 52 3/8"

BRIDGEANGOLO0